

Министерство образования Магаданской области
Магаданское областное государственное автономное профессиональное
образовательное учреждение «Горный техникум»

УТВЕРЖДЕНО

ВРИО Директора

МОГАПОУ «Горный техникум»



В.Г. Шадрин/

2023 г.

ОСНОВНАЯ ОБРАЗОВАТЕЛЬНАЯ ПРОГРАММА
ПРОФЕССИОНАЛЬНОГО ОБУЧЕНИЯ

профессиональной подготовки по профессиям рабочих, должностям служащих

Квалификация (профессия): Водитель вездехода, 5 разряда

Категория слушателей: лица, ранее не имевших профессии рабочего

Уровень квалификации: 4

Объем: 192 ч.

Срок: 1,5 месяца

Форма обучения: очная.

Организация обучения: одновременно (непрерывно).

п. Стекольный, 2023г.

Программа профессиональной подготовки по профессии «Водитель вездехода» разработана и утверждена на основе профессионального стандарта «Водитель внедорожных автотранспортных средств», утвержденного приказом Министерства труда и социальной защиты Российской Федерации от «02» ноября 2015 г. № 833н.

Программа профессиональной подготовки по профессиям рабочих, должностям служащих направлена на обучение лиц, ранее не имевших профессии рабочего или должности служащего.

Профессия «Водитель вездехода» весьма востребована в Магаданской области, это связано со спецификой региона, в основном профессия «Водитель вездехода» востребована для работы в карьерах и россыпях для управления такой самоходной техникой как карьерный самосвал. Основными общепринятыми требованиями к профессии являются: опыт работы, уровень квалификации.

Целью реализации программы подготовки является формирование профессиональных компетенций, обеспечивающих получение соответствующей квалификации по профессии рабочего «Водитель вездехода».

Разработчик(и): Фаевцева Ольга Александровна, заведующая МЦПК.
Организация: Магаданское областное государственное автономное профессиональное образовательное учреждение «Горный техникум»

Оглавление

1. Общие положения	5
1.1. Нормативно-правовые основания разработки основной программы профессионального обучения	5
1.2. Общая характеристика программы.....	6
1.3. Требования к поступающим.....	7
2. Учебный план	8
3. Календарный учебный график.....	9
4. Программы учебных модулей	15
4.1. Модуль 1. «Теоритические обучение»	15
4.1.1. Цели реализации модуля.....	15
4.1.2. Требования к результатам освоения модуля	15
4.1.3. Программа модуля.....	15
4.1.4. Материально-техническое обеспечение.....	17
4.1.5. Кадровое обеспечение.....	17
4.1.6. Организация образовательного процесса	17
4.1.7. Информационное обеспечение обучения	18
4.1.8. Контроль и оценка результатов освоения модуля	18
4.2. Модуль 2. «Управление внедорожным автотранспортным средством»	20
4.2.1. Цели реализации модуля.....	20
4.2.2. Требования к результатам освоения модуля	20
4.2.3. Программа модуля.....	23
4.2.4. Материально-техническое обеспечение.....	26
4.2.5. Кадровое обеспечение.....	26
4.2.6. Организация образовательного процесса	26
4.2.7. Информационное обеспечение обучения	27
4.2.8. Контроль и оценка результатов освоения модуля	27
4.3. Модуль 3. «Техническое обслуживание и подготовка к эксплуатации авторанспортных средств».....	29

4.3.1.	Цели реализации модуля.....	29
4.3.2.	Требования к результатам освоения модуля	29
4.3.3.	Программа модуля.....	32
4.3.4.	Материально-техническое обеспечение.....	34
4.3.5.	Кадровое обеспечение.....	34
4.3.6.	Организация образовательного процесса	35
4.3.7.	Информационное обеспечение обучения	35
4.3.8.	Контроль и оценка результатов освоения модуля	36
4.4.	Модуль 4. «Перевозка пассажиров и грузов внедорожным автотранспортным средством».....	38
4.4.1.	Цели реализации модуля.....	38
4.4.2.	Требования к результатам освоения модуля	38
4.4.3.	Программа модуля.....	40
4.4.4.	Материально-техническое обеспечение.....	41
4.4.5.	Кадровое обеспечение.....	42
4.4.6.	Организация образовательного процесса	43
4.4.7.	Информационное обеспечение обучения	43
4.4.8.	Контроль и оценка результатов освоения модуля	44
5.	Контроль и оценка результатов освоения программы	46
	Приложения.....	47

1. Общие положения

1.1. Нормативно-правовые основания разработки основной программы профессионального обучения

Нормативно-правовую основу разработки программы составляют:

1) Федеральный закон Российской Федерации от 29 декабря 2012 г. №273-ФЗ "Об образовании в Российской Федерации" (п. 9 ст. 2 - Основные понятия, п. 8 ст. 73 - Организация профессионального обучения);

2) Перечень профессий рабочих, должностей служащих, по которым осуществляется профессиональное обучение, утверждённый приказом Министерства образования и науки РФ от 02.07.2013 № 513;

3) Приказ Министерства просвещения РФ от 26 августа 2020 г. № 438 «Об утверждении Порядка организации и осуществления образовательной деятельности по основным программам профессионального обучения»;

4) Профессиональный стандарт «Водитель внедорожных автотранспортных средств», утвержденного приказом Министерства труда и социальной защиты Российской Федерации от «02» ноября 2015 г. № 833н.

5) Приказ Министерства образования и науки Российской Федерации от 23 августа 2017 г. № 816 «Порядок применения организациями, осуществляющими образовательную деятельность, электронного обучения, дистанционных образовательных технологий при реализации образовательных программ»;

6) Методические рекомендации по разработке основных профессиональных образовательных программ и дополнительных профессиональных программ с учетом соответствующих профессиональных стандартов (Утверждено Министром образования и науки Российской Федерации 22 января 2015 г. N ДЛ-1/05вн);

7) Общероссийский классификатор профессий рабочих, должностей служащих и тарифных разрядов ОК 016-94;

8) Федеральный Закон РФ от 2 июля 2021 г. N 297-ФЗ «О самоходных

машинах и других видах техники»;

9) Приказ Министерства здравоохранения РФ от 09.06.2022 г. № 395Н «Об утверждении формы медицинского заключения о наличии (об отсутствии) у трактористов, машинистов и водителей самоходных машин (кандидатов в трактористы, машинисты и водители самоходных машин) медицинских противопоказаний, медицинских показаний или медицинских ограничений к управлению самоходными машинами»;

10) Постановление правительство РФ от 29 декабря 2014 г. № 1604 «О перечнях медицинских противопоказаний, медицинских показаний и медицинских ограничений к управлению транспортным средством»;

11) Федеральный закон РФ от 10 декабря 1995 г. № 196-ФЗ «О безопасности дорожного движения».

1.2. Общая характеристика программы

Основная программа профессионального обучения по программе подготовки по профессии рабочего «Водитель вездехода» (далее – программа) представляет собой комплекс нормативно-методической документации, регламентирующей содержание, организацию и оценку результатов подготовки слушателей.

Целью реализации программы подготовки является формирование профессиональных компетенций, обеспечивающих получение соответствующей квалификации по профессии рабочего «Водитель вездехода». Программа направлена на обучение лиц, ранее не имевших профессии рабочего или должности служащего, с учетом вида профессиональной деятельности, требований «Водитель внедорожных автотранспортных средств», утвержденного приказом Министерства труда и социальной защиты Российской Федерации от «02» ноября 2015 г. № 833н.

В случае успешной сдачи квалификационного экзамена слушатель получает квалификацию по профессии рабочего, должности служащего с присвоением 5 квалификационного разряда, по результатам профессионального обучения, что подтверждается документом о квалификации (свидетельством о профессии

рабочего, должности служащего).

Форма обучения: очная.

Объем образовательной программы: 192 академических часов.

Срок получения образования по образовательной программе – 1,5 месяца.

Профессиональное обучение завершается итоговой аттестацией в форме квалификационного экзамена.

1.3. Требования к поступающим

Требование к возрасту слушателя – с 19 лет.

Требование к образованию – лица различного возраста, в том числе не имеющие основного общего или среднего общего образования, кроме лиц, закончивших специальные (коррекционные) образовательные организации для обучающихся по адаптированным основным общеобразовательным программам и не имеющих медицинское заключение об отсутствии у кандидатов в трактористы, машинисты и водители самоходных машин медицинских противопоказаний, медицинских показаний или медицинских ограничений к управлению самоходными машинами.

Наличие открытой категории «С» в водительском удостоверении не менее года.

2. Учебный план

Наименование программы	компонентов	Объем программы (академические часы)					Распределение учебной нагрузки в часах по месяцам	
		Всего	Самосто ятельная работа	Нагрузка во взаимодействии с преподавателем				
				Теоретическ ое обучение	Практическ ие и лабораторн ые работы	Практика (стажировка)		Промежуточна я аттестация, форма
Модуль 1. Теоритическое обучение включает в себя:		38	-	36	-	-	3/2	38
Раздел 1. «Основы безопасности управления автотранспортным средством»		18	-	18	-	-	-	4
Раздел 2. «Оказание первой медицинской помощи»		12		12	-	-	-	24
Раздел 3. «Охрана труда»		6	-	6	-	-	-	6
Модуль 2. «Управление внедорожным автотранспортным средством»		64	-	60	-	-	ДЗ/4	64
Модуль 3. «Техническое обслуживание и устранение неисправностей автотранспортного средства»		56	-	20	32	-	ДЗ/4	56
Модуль 4. «Перевозка грузов внедорожным автотранспортным средством»		28	-	12	14	-	ДЗ/2	28
Итоговая аттестация		6	-	-	-	-	6	4
Итого по программе:		192		128	46	-	18	80

3. Календарный учебный график

Условные обозначения:

	Аудиторные занятия
	Самостоятельная работа
	Обучение с применением ДОТ
	Практическое обучение
	Промежуточная аттестация по модулю
	Итоговая аттестация по модулю

Компоненты программы	Всего часов	1 неделя					2 неделя				
Модуль 1. Теоритическое обучение включает в себя:	38	-	-	-	-	-	-	-	-	2	-
Раздел 1. «Основы безопасности управления автотранспортным средством»	18	2	2	2	2	2	2	2	2	2	-
Раздел 2. «Оказание первой медицинской помощи»	12	2	2	2	2	2	2	-	-	-	-
Раздел 3. «Охрана труда»	6	2	2	2	-	-	-	-	-	-	-
Модуль 2. «Управление внедорожным автотранспортным средством»	64	2	2	2	2	2	2	2	2	2	4
Модуль 3. «Техническое обслуживание и устранение неисправностей автотранспортного средства»	56	-	-	-	2	2	2	2	2	2	2
Модуль 4. «Перевозка грузов внедорожным автотранспортным средством»	28	-	-	-			-	2	2	-	2
Итоговая аттестация	6	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Итого по программе:	192	8	8	8	8	8	8	8	8	8	8

Компоненты программы	Всего часов	3 неделя					4 неделя				
Модуль 1. Теоритическое обучение включает в себя:	38	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Раздел 1. «Основы безопасности управления автотранспортным средством»	18	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Раздел 2. «Оказание первой медицинской помощи»	12	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Раздел 3. «Охрана труда»	6	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Модуль 2. «Управление внедорожным автотранспортным средством»	64	4	4	4	4	4	4	4	4	4	2
Модуль 3. «Техническое обслуживание и устранение неисправностей автотранспортного средства»	56	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2
Модуль 4. «Перевозка грузов внедорожным автотранспортным средством»	28	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2
Итоговая аттестация	6	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Итого по программе:	192	8	8	8	8	8	8	8	8	8	6

Компоненты программы	Всего часов	5 неделя					6 неделя				
Модуль 1. Теоритическое обучение включает в себя:	38	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Раздел 1. «Основы безопасности управления автотранспортным средством»	18	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Раздел 2. «Оказание первой медицинской помощи»	12	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Раздел 3. «Охрана труда»	6	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Модуль 2. «Управление внедорожным автотранспортным средством»	64	4	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Модуль 3. «Техническое обслуживание и устранение неисправностей автотранспортного средства»	56	2	6	6	4	4	-	-	-	-	-
Модуль 4. «Перевозка грузов внедорожным автотранспортным средством»	28	-	2	-	-	-	-	-	-	-	-
Итоговая аттестация	6	-	-	-	-	-	6	-	-	-	-
Итого по программе:	192	8	8	6	4	4	6	-	-	-	-

Компоненты программы	Нагрузка обучающихся в академических часах											
	№ 1 неделя			№ 2 неделя			№ 3 неделя			№ 4 неделя		
	Само ст. рабо та	Очны е занят ия	Занят ия с приме нение м ДОТ и ЭО	Само ст. рабо та	Очны е занят ия	Заня тия с прим енен ием ДОТ и ЭО	Само ст. рабо та	Очн ые заня тия	Заня тия с прим енен ием ДОТ и ЭО	Само ст. рабо та	Очн ые заня тия	Заня тия с прим енен ием ДОТ и ЭО
Модуль 1. Теоритическое обучение включает в себя:	-	-	-	-	2	-	-	-	-	-	-	-
Раздел 1. «Основы безопасности управления автотранспортным средством»	-	10	-	-	8	-	-	-	-	-	-	-
Раздел 2. «Оказание первой медицинской помощи»	-	10	-	-	2	-	-	-	-	-	-	-
Раздел 3. «Охрана труда»	-	6	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Модуль 2. «Управление внедорожным автотранспортным средством»	-	10	-	-	12	-	-	20	-	-	18	-
Модуль 3. «Техническое обслуживание и устранение неисправностей автотранспортного средства»	-	4	-	-	10	-	-	6	4	-	10	-
Модуль 4. «Перевозка грузов внедорожным автотранспортным средством»	-	-	-	-	6	-	-	6	4	-	10	-
Итоговая аттестация	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Итого по программе:	-	40	-	-	40	-	-	40	-	-	38	-

Компоненты программы	Нагрузка обучающихся в академических часах					
	№ 5 неделя			№ 6 неделя		
	Само ст. рабо та	Очны е занят ия	Занят ия с приме нение м ДОТ и ЭО	Само ст. рабо та	Очны е занят ия	Заня тия с прим енен ием ДОТ и ЭО
Модуль 1. Теоритическое обучение включает в себя:	-	-	-	-	-	-
Раздел 1. «Основы безопасности управления автотранспортным средством»	-	-	-	-	-	-
Раздел 2. «Оказание первой медицинской помощи»	-	-	-	-	-	-
Раздел 3. «Охрана труда»	-	-	-	-	-	-
Модуль 2. «Управление внедорожным автотранспортным средством»	-	4	-	-	-	-
Модуль 3. «Техническое обслуживание и устранение неисправностей автотранспортного средства»	-	18	4	-	-	-
Модуль 4. «Перевозка грузов внедорожным автотранспортным средством»	-	2	-	-	-	-
Итоговая аттестация	-	-	-	-	6	-
Итого по программе:	-	28	-	-	6	-

4. Программы учебных модулей

4.1. Модуль 1. «Теоретическое обучение»

Модуль «Теоретическое обучение» включает в себя разделы, такие как: «Основы безопасности управления автотранспортным средством», «Охрана труда», «Оказание первой медицинской помощи» – изучение которых позволит слушателю быть более подготовленному к изучению и применению профессиональных модулей.

Форма обучения – очная, трудоемкость – 38 академических часа.

4.1.1. Цели реализации модуля

Целью освоения модуля «Теоретическое обучение» являются формирование знаний, необходимых для обучения по профессиональной программе «Водитель вездехода».

4.1.2. Требования к результатам освоения модуля

Код	Наименование общих компетенций
ОК 1.	Понимать сущность и социальную значимость будущей профессии, проявлять к ней устойчивый интерес.
ОК 2.	Организовывать собственную деятельность, исходя из цели и способов ее достижения, определенных руководителем.
ОК 3.	Анализировать рабочую ситуацию, осуществлять текущий и итоговый контроль, оценку и коррекцию собственной деятельности, нести ответственность за результаты своей работы.
ОК 4.	Осуществлять поиск информации, необходимой для эффективного выполнения профессиональных задач.
ОК 5.	Использовать информационно-коммуникационные технологии в профессиональной деятельности.
ОК 6.	Работать в команде, эффективно общаться с коллегами, руководством, клиентами.

4.1.3. Программа модуля 1 "Теоретическое обучение"

Наименование разделов	Содержание обучения по темам	Объем часов
1	2	3
Раздел 1. «Охрана труда»	Правила охраны труда на автомобильном транспорте	1
	Правила обеспечения безопасности перевозок грузов	2
	Требования охраны труда перед началом и во время работы	2
	Требования охраны труда в аварийных ситуациях	1
Итого часов по разделу:		6
Раздел 2. «Основы безопасности управления автотранспортным средством»	Общие положения. Основные понятия и термины	2
	Дорожные знаки	4
	Порядок движения. Остановка и стоянка	4
	Регулирование дорожного движения	2
	Перевозка грузов.	4
	Дорожная разметка и ее характеристики	2
Итого часов по разделу:		18
Раздел 3. «Оказание первой медицинской помощи»	Основы анатомии и физиологии человека	2
	Структура дорожно-транспортного травматизма. Наиболее частые повреждения при ДТП и способы их диагностики	2
	Угрожающие жизни состояния при механических и термических поражениях	2
	Термические поражения	2
	Острые, угрожающие жизни терапевтические состояния	2
	Остановка наружного кровотечения. Виды кровотечений. Обработка ран. Десмургия	2
Итого по разделу:		12
Промежуточная аттестация	Промежуточная аттестация в форме зачета.	2
Итого		38

4.1.4 Материально-техническое обеспечение

Модуль 1. «Теоретическое обучение»

Кабинет (лаборатория), мастерская	Оборудование и технические средства обучения	Кол- во
Кабинет безопасности жизнедеятельности	Стул ученический	12
	Парта ученическая	7
	Стол учительский	1
	Стул учительский	1
	Шкаф	1
	комплекты индивидуальных средств защиты	3
	робот-тренажёр для отработки навыков первой доврачебной помощи	1
	контрольно-измерительные приборы и приборы безопасности	1
	огнетушители порошковые (учебные)	1
	огнетушители пенные (учебные)	1
	огнетушители углекислотные (учебные)	1
	медицинская аптечка	1
	компьютер	1
	проектор	1
	экран	1
	войсковой прибор химической разведки (ВПХР)	1
	рентгенметр ДП-5В	1
	средства оказания первой медицинской помощи; средства индивидуальной защиты.	12 12
Аудитория (для проведения лекций)	Парта ученическая	12
	Стул ученический	24
	Стол учительский	1
	Стул учительский	1
Технические средства обучения аудитории	Мультимедийный проектор + экран	1

4.1.5. Кадровое обеспечение

Требования к квалификации педагогических кадров, обеспечивающих программу профессиональной подготовки «Водитель вездехода», 5 разряда: среднее профессиональное образование - программы подготовки специалистов среднего звена или высшее образование - бакалавриат, направленность (профиль) которого, как правило, профессиональной деятельности, осваиваемой обучающимися профессиональное образование на базе среднего профессионального образования (программ подготовки специалистов среднего звена) или высшего образования профессиональная переподготовка, направленность (профиль) которой соответствует области профессиональной деятельности, осваиваемой обучающимися.

4.1.6. Организация образовательного процесса

Содержание и организация образовательного процесса при реализации данного модуля регламентируется учебным планом, другими материалами, обеспечивающими качество подготовки, а также методическими материалами, обеспечивающими реализацию соответствующих образовательных технологий.

Реализация модуля обеспечивается доступом каждого обучающегося к базам данных и библиотечным фондам, укомплектованным печатными и электронными изданиями основной и дополнительной учебной литературы по данному модулю, официальными, справочно-библиографическими и периодическими изданиями.

Для аудиторных занятий академический час устанавливается продолжительностью 45 минут. Предусмотрена группировка часов парами.

4.1.7. Информационное обеспечение обучения

Основные источники:

1. Алексеев А.В., Алексеева Д.А. Книга для подготовки водителей самоходных машин, в рамках учебной программы «Водитель автотранспортного средства категории «АШ». – 2014. – 118с.

2. https://эксон.пф/pdd/aiii_2021/index.php - ссылка на билеты по безопасной эксплуатации самоходных машин категории АШ.

3. <https://гибдд.пф/mens/avtovladeltsam/>, <https://гибдд.пф/mens/avtovladeltsam/abm>.

4. Оказание первой медицинской помощи. Памятка МЧС России. Москва 2015г.

4.1.8. Контроль и оценка результатов освоения модуля

Результаты освоения модуля	Основные показатели оценки результата
ОК 1. Понимать сущность и социальную значимость своей будущей профессии, проявлять к ней устойчивый интерес.	Контроль соблюдения технологических процессов, оперативное выявление и устранение причины их нарушения; Соблюдение производственного инструктажа рабочих, проведение мероприятий по выполнению правил охраны труда, техники безопасности и производственной санитарии, технической эксплуатации оборудования и
ОК 2. Организовывать собственную деятельность, исходя из цели и способов ее достижения, определенных руководителем.	
ОК 3. Анализировать рабочую ситуацию, осуществлять текущий и итоговый контроль, оценку и коррекцию собственной	

деятельности, нести ответственность за результаты своей работы.	инструмента, а также контроль за их соблюдением;
ОК 4. Осуществлять поиск информации, необходимой для эффективного выполнения профессиональных задач.	Анализ результатов производственной деятельности;
ОК 5. Использовать информационно-коммуникационные технологии в профессиональной деятельности.	Соблюдение правильности выполнения порядка и правил оказания первой помощи пострадавшим;
ОК 6. Работать в команде, эффективно общаться с коллегами, руководством, клиентами.	Соблюдение правил дорожного движения при управлении транспортным средством (составом транспортных средств);
	Управление своим эмоциональным состоянием;
	Конструктивное разрешение противоречий и конфликтов, возникающих в дорожном движении;
	Своевременное принятие правильных решений и действий в сложных и опасных дорожных ситуациях;

Промежуточная аттестация по данному модулю предназначена для оценки освоения слушателем модуля и проводится в виде зачета в форме устного опроса, собеседования. Аттестационная комиссия состоит из преподавателей разделов данного модуля, результаты зачета вносятся в ведомость. По результатам зачета выставляются отметки по двухбалльной «зачтено», «не зачтено».

4.2. Модуль 2. «Управление внедорожным автотранспортным средством»

В процессе изучения данного модуля слушатели узнают классификацию автотранспортных средств, общее устройство, основные навыки эксплуатации автотранспортных средств.

Форма обучения – очная, трудоемкость 64 академических часа.

4.2.1 Цели реализации модуля

Цель реализации модуля: овладения знаниями по устройству и конструктивным особенностям автотранспортного средства для владения соответствующей профессиональной компетенцией.

4.2.2. Требования к результатам освоения модуля

Код	Наименование компетенции
ПК 1.1	Управление внедорожным автотранспортным средством с максимальной массой свыше 3500 кг.

В результате изучения модуля обучающийся должен:

иметь **практический опыт**:

- осмотр внедорожного автотранспортного средства, проверка наличия топлива в баках и жидкости в бачке устройства для обмыва ветровых стекол, состояния колес и шин, привода рулевого управления, наличия и регулировки зеркал заднего вида;
- проверка исправности дверных замков, электрооборудования, рулевого управления и тормозной системы, действия приборов освещения и световой сигнализации;
- оценка состояния маршрута;
- движение в сложных дорожных условиях: по грунтовым и заснеженным дорогам, по бездорожью и песку;
- движение на крутых поворотах, подъемах и спусках;
- движение в темное время суток и в условиях ограниченной видимости;
- контроль обстановки через боковые зеркала и зеркала заднего вида;

- выбор скорости и траектории движения на поворотах, при движении в населенных пунктах, вне населенных пунктов и в сложных дорожных условиях;
- управление внедорожным автотранспортным средством в ограниченном пространстве, на перекрестках и пешеходных переходах, в опасных ситуациях;
- вождение автотранспортного средства по скользким дорогам и по ледяным переправам, преодоление брода;
- управление автотранспортным средством с навесным и прицепным оборудованием;
- управление колесными вездеходами различных марок в особо стесненных условиях на внутрикарьерных и отвальных дорогах при различных дорожных и метеорологических условиях;
- ориентирование на местности по топографическим признакам и с использованием приборов навигационной спутниковой системы;
- самовытаскивание внедорожного автотранспортного средства с использованием лебедки;
- формирование безопасного пространства вокруг внедорожного автотранспортного средства в различных условиях движения и при остановке;

уметь:

- подготавливать автотранспортное средство к вождению и оценивать состояние маршрута, тормозной и остановочный путь;
- управлять внедорожным автотранспортным средством;
- управлять колесными вездеходами в различных дорожных и метеорологических условиях;
- следить за состоянием транспорта в пути, за исправностью рулевого управления, тормозной системы, приборов освещения и сигнализации;
- производить маневрирование в ограниченном пространстве, сложное маневрирование и маневрирование с прицепом, буксировку;
- преодолевать водные преграды в разное время года;
- устанавливать навесное и прицепное оборудование;

- выполнять действия водителя в штатных и нештатных (критических) режимах движения;

- контролировать обеспечение безопасности дорожного движения;

- применять лебедочный трос при самовытаскивании транспорта;

знать:

- правила дорожного движения Российской Федерации и виды ответственности за их нарушение;

- требования охраны труда, пожарной и экологической безопасности
Локальные акты организации, регламентирующие профессиональную деятельность водителя
Правила допуска к управлению внедорожным автотранспортным средством;

- порядок проведения технического осмотра машин, зарегистрированных органами государственного надзора за техническим состоянием самоходных машин и других видов техники в Российской Федерации

- назначение и принцип действия основных механизмов и приборов внедорожного автотранспортного средства;

- приемы управления внедорожным автотранспортным средством (движение, остановка и стоянка) с прицепным и навесным оборудованием;

- особенности движения при различных погодных условиях и по опасным участкам дорог;

- правила буксировки внедорожного автотранспортного средства;

- правила движения по карте, компасу и приборам навигационной спутниковой системы в условиях ограниченной видимости и малонаселенной местности;

- правила безопасности при работе с лебедочным тросом.

4.2.3. Программа модуля 2. «Управление внедорожным автотранспортным средством»

Наименование тем модуля	Содержание обучения по темам	Объем часов
1	2	3
Тема 1. Общее устройство транспортного средства.	Назначение и классификация грузовых автомобилей	1
	Общее устройство	1
	Назначение, расположение и взаимодействие основных агрегатов, узлов, механизмов и систем	1
	Краткие технические характеристики грузовых автомобилей.	1
	Органы управления. Средства информационного обеспечения водителя	1
	Системы автоматизации управления. Системы обеспечения комфортных условий в кабине.	1
Итого:		6
Тема 2. Общее устройство и работа двигателя.	Назначение, устройство и принцип работы бензинового и дизельного двигателей	2
	Назначение, устройство и работа кривошипно-шатунного механизма	2
	Назначение, устройство и работа механизма газораспределения	2
	Назначение устройство и работа системы охлаждения. Способы охлаждения	2
	Охлаждающие жидкости и требования к ним. Тепловой режим двигателя и контроль за температурой охлаждающей жидкости	2
	Предпусковой подогреватель	2
	Назначение устройство и работа системы смазки двигателя. Масла, применяемые для двигателей, их основные свойства. Контроль за давлением масла	2
	Виды топлив для автомобильных двигателей, их характеристики и свойства.	2
	Экологические требования к различным видам топлива	2
Итого:		18
Тема 3. Источники и потребители электроэнергии	Назначение, устройство и работа системы зажигания	1
	Назначение аккумуляторной батареи. Основные характеристики, свойства и маркировка аккумуляторных батарей.	1
	Электролит и меры предосторожности при обращении с ним. Обслуживание и хранение аккумуляторных батарей	1

	Назначение, устройство и работа стартера	1
	Назначение, устройство и работа генератора	1
	Назначение, устройство и работа приборов освещения, световой и звуковой сигнализации, контрольно-измерительных приборов, стеклоочистителей, стеклоомывателей, систем отопления и вентиляции кабины	1
Итого:		6
Тема 4. Устройство, назначение и работа трансмиссии.	Устройство и назначение трансмиссии. Схемы трансмиссии с одним или несколькими ведущими мостами. Способы смазки агрегатов, сборочных единиц и деталей трансмиссии	1
	Сцепление, его назначение, общее устройство и принцип действия. Устройство и работа сцепления с механическим и гидравлическим приводом, регулировка привода сцепления.	1
	Назначение коробки передач. Типы коробок передач. Передаточное число. Схемы механизма переключения передач. Общее устройство и работа коробки передач	1
	Назначение, устройство и работа делителя передач. Управление коробкой передач с делителем. Назначение, принцип действия, устройство и работа синхронизатора.	1
	Назначение, устройство и работа раздаточной коробки. Назначение, устройство и работа коробки отбора мощности. Устройство механизмов включения раздаточной коробки и коробки отбора мощности	1
	Назначение, устройство и работа карданной передачи и приводов ведущих колес. Главная передача, дифференциал и полуоси.	1
Итого:		6
Тема 5. Несущая система.	Назначение и общее устройство рамы. Передний управляемый мост	1
	Виды подвесок, назначение и устройство. Назначение и работа амортизаторов.	1
	Назначение и устройство передней подвески автомобиля. Работа деталей передней подвески. Углы установки передних колес	
	Устройство и работа задней подвески. Работа деталей подвески	1
	Устройство колес, их установка и крепление. Устройство шин, их классификация.	1
	Нормы давления воздуха в шинах. Система регулирования давления воздуха в шинах	
	Виды кабин. Оперение. Платформа	1
Тягово-сцепное устройство. Седельное сцепное устройство. Лебедка	1	
Итого:		6
Тема 6. Тормозная система.	Назначение тормозной системы. Принципиальная схема тормозной системы.	2
	Устройство и работа тормозной системы с гидравлическим приводом. Тормозные жидкости, их свойства.	1
	Устройство и работа тормозной системы с пневматическим приводом. Контроль давления воздуха в системе пневматического привода тормозов.	1
	Назначение, устройство и работа элементов вспомогательной тормозной системы.	1

	Антиблокировочная система тормозов ABS. Система электронного распределения тормозного усилия EBD. Программа электронной стабилизации ESP.	1
Итого:		6
Тема 7. Рулевое управление.	Назначение, расположение, общее устройство и работа рулевого управления: привода рулевого механизма, усилителя рулевого управления, рулевого механизма, привода управляемых колес	1
	Основные требования, предъявляемые к рулевым управлениям.	1
Итого:		2
Тема 8. Основы организации перевозок	Правила организации перевозок внедорожными автотранспортными средствами при разработке месторождений полезных ископаемых открытым способом	2
	Правила укомплектования внедорожных автотранспортных средств, применяемых в карьерах при добыче полезных ископаемых открытым способом	2
	Скоростной режим и порядок движения внедорожных автотранспортных средств и тракторных поездов на дорогах карьера	2
	Инструктирование водителей, работающих на объектах, открытых горных работ по мерам безопасности	2
	Условия, которые должны выполняться при погрузке горной массы в автомобили экскаваторами и ее перевозке	2
Итого:		10
Промежуточная аттестация	Промежуточная аттестация в форме дифференцированного зачета.	4
Итого		64

4.2.4. Материально-техническое обеспечение

Модуль 2. «Управление внедорожным автотранспортным средством»

Кабинет (лаборатория), мастерская	Оборудование и технические средства обучения	Кол-во
Оборудование полигонов	Вездеход (самосвал МОАЗ-75054-22)	1
	Полоса препятствий	1
Аудитория (для проведения лекций)	Парта ученическая	12
	Стул ученический	24
	Стол учительский	1
	Стул учительский	1
Технические средства обучения аудитории	Мультимедийный проектор + экран	1

4.2.5. Кадровое обеспечение

Требования к квалификации педагогических кадров, обеспечивающих обучение по программе профессиональной подготовки «Водитель вездехода», 5 разряда: среднее профессиональное образование - программы подготовки специалистов среднего звена или высшее образование - бакалавриат, направленность (профиль) которого, как правило, соответствует профессиональной деятельности, осваиваемой обучающимися, профессиональное образование на базе среднего профессионального образования (программ подготовки специалистов среднего звена) или высшего образования профессиональная переподготовка, направленность (профиль) которой соответствует области профессиональной деятельности, осваиваемой обучающимися.

4.2.6. Организация образовательного процесса

Содержание и организация образовательного процесса при реализации данного модуля регламентируется учебным планом, другими материалами, обеспечивающими качество подготовки, а также методическими материалами, обеспечивающими реализацию соответствующих образовательных технологий.

Основой для освоения модуля «Управление внедорожным автотранспортным средством» являются знания, полученные в ходе изучения модуля «Теоритическое обучение».

Необходимым условием для освоения модуля является взаимодействие мастеров производственного обучения, ведущих учебную практику и преподавателей, ведущих теоретическое обучение.

Реализация модуля обеспечивается доступом каждого обучающегося к базам данных и библиотечным фондам, укомплектованным печатными и электронными изданиями основной и дополнительной учебной литературы по данному модулю, официальными, справочно-библиографическими и периодическими изданиями.

Для аудиторных занятий академический час устанавливается продолжительностью 45 минут. Предусмотрена группировка часов парами.

4.2.7. Информационное обеспечение обучения

Основные источники:

1. Алексеев А.В., Алексеева Д.А. Книга для подготовки водителей самоходных машин, в рамках учебной программы «Водитель автотранспортного средства категории «АШ». – 2014. – 118с.

2. Руководство по эксплуатации 7547-3902015 РЭ «Карьерный самосвал БЕЛАЗ-7547 и его модификации».

4.2.8. Контроль и оценка результатов освоения модуля

Результаты освоения модуля	Основные показатели оценки результата
Управление внедорожным автотранспортным средством	Выполнение работ по осмотру внедорожного автотранспортного средства, проверка наличия топлива в баках и жидкости в бачке устройства для обмыва ветровых стекол, состояние колес и шин, привода рулевого управления, наличия и регулировки зеркал заднего вида. Оценка состояния маршрута. Движение в сложных дорожных условиях: по грунтовым и заснеженным дорогам, по бездорожью и

	<p>песку.</p> <p>Движение в сложных дорожных условиях: по грунтовым и заснеженным дорогам, по бездорожью и песку</p> <p>Выполнение движения на крутых поворотах, подъемах и спусках</p> <p>Выбор скорости и траектории движения на поворотах, при движении в населенных пунктах, вне населенных пунктов и в сложных дорожных условиях</p> <p>Выполнение управления колесными вездеходами различных марок в особо стесненных условиях на внутрикарьерных и отвальных дорогах при различных дорожных и метеорологических условиях</p>
--	---

Промежуточная аттестация по данному модулю предназначена для оценки освоения слушателем модуля и проводится в виде дифференцированного зачета в форме: устного опроса, собеседование, тестирование. По результатам дифференцированного зачета выставляются отметки по четырехбалльной системе («отлично», «хорошо», «удовлетворительно», «неудовлетворительно»). Аттестационная комиссия состоит из преподавателя модуля и ассистента, результаты дифференцированного зачета вносятся в ведомость. При аттестации в виде тестирования:

Наименование оценки	Основание для оценки
«отлично»	от 75% до 100%
«хорошо»	от 50% до 75%,
«удовлетворительно»	от 20% до 50%,
«не удовлетворительно»	менее 20%

При оценки «неудовлетворительно» слушателю предоставляется возможность пересдать аттестационный тест промежуточной аттестации.

4.3. Модуль 3. «Техническое обслуживание и устранение неисправностей внедорожного автотранспортного средства»

В ходе изучения данного модуля слушатель изучит: систему технического обслуживания автотранспортного средства; способы выявления и устранения неисправностей.

Форма обучения – очная, трудоемкость – 14 академических часов.

4.3.1 Цели реализации модуля

Цель реализации модуля: освоения знаний и умений по осуществлению технического обслуживания автотранспортного средства.

4.3.2 Требования к результатам освоения модуля

Код	Наименование компетенции
ПК 1.1	Техническое обслуживание и устранение неисправностей внедорожного автотранспортного средства с максимальной массой свыше 3500 кг

Обслуживание автотранспортного средства

В результате изучения профессионального модуля обучающийся должен: иметь **практический опыт:**

- осмотр внедорожного автотранспортного средства и изучение инструкций транспортного средства;
- проверка комплектности и состояния кабины, стекол, зеркал заднего вида, капота двигателя и багажника, состояния подвесок, колес и шин;
- контроль действия приборов освещения и сигнализации, стеклоочистителей;
- проверка свободного хода рулевого колеса, исправности приводов тормозов, систем двигателя, работы агрегатов, узлов, систем и контрольно-измерительных приборов на месте и на ходу;
- выполнение уборочных и моечных работ: мойка и сушка, протирка зеркал, фар, подфарников, указателей поворотов, задних фонарей и стоп-сигналов, стекол кабины и номерных знаков;

- выполнение смазочных, очистительных и заправочных работ: проверка (доливка) уровня масла в двигателе и уровня жидкости в системе охлаждения, проверка уровня топлива (заправка);

- выявление и устранение неисправностей, возникших во время эксплуатации, не требующих разборки узлов и агрегатов.

уметь:

- подготавливать внедорожное автотранспортное средство к движению;
- поддерживать надлежащий внешний вид автотранспортного средства;
- отслеживать заправку (доливку) топливом, маслом и охлаждающей жидкостью автотранспортного средства;

- устранять возникшие во время поездки эксплуатационные;

- неисправности обслуживаемого автотранспортного средства, не требующие разборки механизмов;

- применять топливо и расходные материалы по сезону;

- выполнять антикоррозийную обработку автотранспортного средства;

- подготавливать внедорожное автотранспортное средство к сдаче в ремонт и принимать его после ремонта;

- выполнять регулировочные работы в полевых условиях при отсутствии технической помощи;

- оформлять заявки на техобслуживание и ремонт.

знать:

- требования охраны труда, пожарной и экологической безопасности;

- порядок проведения технического осмотра машин, зарегистрированных органами государственного надзора за техническим состоянием самоходных машин и других видов техники в Российской Федерации;

- назначение, принцип действия основных механизмов и приборов внедорожного автотранспортного средства;

- признаки и причины неисправностей, способы обнаружения и устранения их в процессе эксплуатации и в полевых условиях;

- правила хранения автотранспортного средства в гаражах и на открытых стоянках;
- правила выполнения работ по техническому обслуживанию автотранспортного средства;
- виды и периодичность технического обслуживания и текущего ремонта;
- эксплуатационные материалы, их назначение, свойства и правила обращения с ними.

4.3.3. Программа модуля 3. «Техническое обслуживание и устранение неисправностей внедорожного автотранспортного средства»

Наименование тем модуля	Содержание обучения по темам	Объем часов
1	2	3
Тема 1. Виды и периодичность технического обслуживания.	<p>Периодичность и объем работ, выполняемых при техническом обслуживании.</p> <p>Эксплуатационные материалы и их назначение.</p> <p>Условия, вызывающие ускоренный выход из строя шин, аккумуляторных батарей и повышенный расход эксплуатационных материалов. Сроки службы шин и аккумуляторных батарей.</p> <p>Нормы расхода топлива для автомобилей. Расход топлива при низких температурах, в горной местности, при работе в тяжелых дорожных условиях. Нормы расхода моторных и трансмиссионных масел, пластических смазок и специальных жидкостей. Пути повышения сроков службы шин и аккумуляторных батарей, экономии топлива, смазочных и других эксплуатационных материалов.</p>	6
Тема 2. Техника безопасности.	<p>Общие требования безопасности при эксплуатации автомобилей. Опасность отравления отработавшими газами, бензином и другими ядовитыми эксплуатационными жидкостями.</p> <p>Правила безопасности при пользовании электроприборами. Безопасность труда при погрузке, выгрузке и перевозке грузов, при монтаже и демонтаже шин. Меры по противопожарной безопасности, правила тушения пожара на транспортном средстве.</p> <p>Основные мероприятия по снижению вредных последствий на окружающую среду при эксплуатации и ремонте автомобиля.</p> <p>Мероприятия по снижению токсичности и уровня дымности отработавших газов автомобильных двигателей.</p>	6
Тема 3. Характерные неисправности и способы их устранения.	<p>Двигатель не запускается.</p> <p>Посторонние стуки в двигателе.</p> <p>Дымный выпуск отработавших газов (голубой дым, белый дым, черный дым).</p> <p>Перегрев двигателя.</p> <p>Низкое давление масла.</p> <p>Двигатель не развивает полной мощности.</p> <p>Увеличенный свободный ход рулевого колеса.</p>	8

	Тугое вращение рулевого колеса. Недостаточная эффективность торможения. Неполное растормаживание всех колес. Притормаживание одного из колес. Занос или увод автомобиля в сторону при торможении.	
Итого:		20
Лабораторно-практические занятия	Проверка технического состояния системы охлаждения. Замена охлаждающей жидкости	2
	Разборка, сборка и промывка масляных фильтров, очистка масляных каналов и трубопроводов	2
	Замена топливных фильтров. Замена фильтрующего элемента воздухоочистителя. Проверка уровня бензина в поплавковой камере карбюратора	2
	Проверка технического состояния передней подвески	2
	Проверка давления в шинах. Замена колеса. Демонтаж и монтаж колеса	2
	Проверка люфта рулевого колеса. Проверка люфта шаровых пальцев рулевого управления	2
	Проверка герметичности гидравлического и пневматического тормозного привода.	2
	Проверка подачи топлива	2
	Проверка состояния аккумуляторной батареи	4
	Замена неисправных электроламп и плавких предохранителей	4
Замена приводных ремней	4	
Проверка состояния и регулировка привода стояночного тормоза	4	
Итого:		32
Промежуточная аттестация	Промежуточная аттестация в форме дифференцированного зачета.	4
Итого		56

4.3.4 Материально-техническое обеспечение

Модуль 3. «Техническое обслуживание и устранение неисправностей внедорожного автотранспортного средства»

Кабинет (лаборатория), мастерская	Оборудование и технические средства обучения	Кол-во
Оборудование полигонов	МОАЗ-75054-22	1
Аудитория (для проведения лекций)	Парта ученическая	12
	Стул ученический	24
	Стол учительский	1
	Стул учительский	1
Технические средства обучения аудитории	Мультимедийный проектор + экран	1
Оборудование лаборатории проведения ТО	Стол преподавателя	1
	Стул поворотный	1
	Доска аудиторская	1
	Слесарные верстаки	1
	Комплект тисков	1
	Набор ключей	6
	Домкрат	4
	Пусковое зарядное устройство	2
	Компрессор	1
	Смотровая яма	1
	Набор шприцов для консистентной смазки	1
	Сверлильный станок	1
	Заточный станок	1
	Шуруповерт	1
	Универсальная шлифовальная машина	1
	Сварочный аппарат	2
	Масляный нагнетатель	1
	Шкаф металлический для инструментов	1
	Мойка деталей	1
	Шкаф металлический для инструмента	1
	Шкаф книжный (для инструмента)	3
	Верстак слесарный	10
	Тески слесарные	10
	Станок заточный	5
	Станок вертикально сверлильный	2
	Молотки слесарные	30
	Ножницы по металлу	10
	Ножовка по металлу	21
	Пассатижи	10
	Напильники: плоский № 2	33
	плоский № 3	24
	трехгранный № 3	15
круглый 4,8	15	
Ключ гаечный разводной (трубный)	30	

	Набор головок и ключей	3
	Клупп трубный (набор)	9
	Зубило с протектором «Профи»	5
	Зубило слесарное	10
	Электродрель	7
	Электроножницы	2
	Углошлифовальная машина УШМ 700/125	3
	Электропаяльник	10
	Линейка металлическая 1000 мм	15
	Линейка металлическая 550 мм	10
	Штангенциркуль	10
	Микрометр	8
	Набор метчиков	2
	Набор плашек	10
	Набор сверл	6
	Щетка металлическая	10
	Набор отверток	10
	Угольник слесарный	10
	Набор ключей комбинированный	10
	Заклепочник	3
	Киянка слесарная	10
	Аптечка промышленная	2
	Очки защитные	13
	Сметки	10
	Плакаты «Слесарное дело»	30
	Стенд «Уголок по ТБ»	1

4.3.5 Кадровое обеспечение

Требования к квалификации педагогических кадров, обеспечивающих обучение по программе профессиональной подготовки «Водитель вездехода» , 5 разряда: среднее профессиональное образование - программы подготовки специалистов среднего звена или высшее образование - бакалавриат, направленность (профиль) которого, как правило, соответствует профессиональной деятельности, осваиваемой обучающимися, профессиональное образование на базе среднего профессионального образования (программ подготовки специалистов среднего звена) или высшего образования профессиональная переподготовка, направленность (профиль) которой соответствует области профессиональной деятельности, осваиваемой обучающимися.

4.3.6 Организация образовательного процесса

Содержание и организация образовательного процесса при реализации данного модуля регламентируется учебным планом, другими материалами,

обеспечивающими качество подготовки, а также методическими материалами, обеспечивающими реализацию соответствующих образовательных технологий.

Основой для освоения модуля «Техническое обслуживание и устранение неисправностей внедорожного автотранспортного средства» являются знания, полученные в ходе изучения модуля данной программы - «Управление внедорожным автотранспортным средством».

Необходимым условием для освоения модуля является взаимодействие мастеров производственного обучения, ведущих учебную практику и преподавателей, ведущих теоретическое обучение.

Реализация модуля обеспечивается доступом каждого обучающегося к базам данных и библиотечным фондам, укомплектованным печатными и электронными изданиями основной и дополнительной учебной литературы по данному модулю, официальными, справочно-библиографическими и периодическими изданиями.

Для аудиторных занятий академический час устанавливается продолжительностью 45 минут. Предусмотрена группировка часов парами.

4.3.7 Информационное обеспечение обучения

Основные источники:

1. Алексеев А.В., Алексеева Д.А. Книга для подготовки водителей самоходных машин, в рамках учебной программы «Водитель автотранспортного средства категории «АШ». – 2014. – 118с.

2. Руководство по эксплуатации 7547-3902015 РЭ «Карьерный самосвал БЕЛАЗ-7547 и его модификации».

4.2.8. Контроль и оценка результатов освоения модуля

Результаты освоения модуля	Основные показатели оценки результата
Техническое обслуживание и устранение неисправностей внедорожного автотранспортного средства	Требования охраны труда, пожарной и экологической безопасности Назначение, принцип действия основных механизмов и приборов внедорожного

	<p>автотранспортного средства</p> <p>Эксплуатационные материалы, их назначение, свойства и правила обращения с ними</p> <p>Причины, способы обнаружения и устранения неисправностей, возникших в процессе эксплуатации</p> <p>Правила хранения автотранспортного средства в гаражах и на открытых стоянках</p> <p>Периодичность и правила выполнения работ по техническому обслуживанию автотранспортного средства</p> <p>Меры, направленные на снижение интенсивности и предупреждение факторов, влияющих на загрязнение окружающей среды</p>
--	--

Промежуточная аттестация по данному модулю предназначена для оценки освоения слушателем модуля и проводится в виде дифференцированного зачета в форме: устного опроса, собеседование, тестирование. По результатам дифференцированного зачета выставляются отметки по четырехбалльной системе («отлично», «хорошо», «удовлетворительно», «неудовлетворительно»). Аттестационная комиссия состоит из преподавателя модуля и ассистента, результаты дифференцированного зачета вносятся в ведомость. При аттестации в виде тестирования:

Наименование оценки	Основание для оценки
«отлично»	от 75% до 100%
«хорошо»	от 50% до 75%,
«удовлетворительно»	от 20% до 50%,
«не удовлетворительно»	менее 20%

При оценке «неудовлетворительно» слушателю предоставляется возможность пересдать аттестационный тест промежуточной аттестации.

4.4. Модуль 4. «Перевозка грузов внедорожным автотранспортным средством»

В ходе изучения данного модуля слушатель изучит: соблюдение правил перевозки грузов в различных дорожных условиях.

Форма обучения – очная, трудоемкость – 28 академических часов.

4.4.1. Цели реализации модуля

Цель реализации модуля: освоения знаний и умений по осуществлению перевозки грузов внедорожным автотранспортным средством.

4.4.2. Требования к результатам освоения модуля

Код	Наименование компетенции
ПК 1.1	Перевозка грузов внедорожным автотранспортным средством в различных дорожных и метеорологических условиях

В результате изучения профессионального модуля обучающийся должен: иметь **практический опыт:**

- проверка технического состояния и прием внедорожного автотранспортного средства перед выездом, сдача его и постановка на стоянку;
- ознакомление с нарядом по выпуску внедорожного автотранспортного средства на маршрут;
- получение необходимого комплекта предметов, входящих в экипировку, и путевых документов;
- подача внедорожного автотранспортного средства под погрузку и выгрузку грузов;
- подача вездехода с прицепом под загрузку и выгрузку;
- контроль правильности погрузки и крепления груза;
- прием и перевозка грузов;
- применение средств связи и приборов навигационной спутниковой системы;
- постановка внедорожного автотранспортного средства на стоянку;
- оформление и сдача документации на перевозимые грузы;

уметь:

- подготавливать внедорожное автотранспортное средство к поездке;
- производить предрейсовый, послерейсовый и маршрутный осмотр;
- внедорожного автотранспортного средства;
- управлять внедорожным автотранспортным средством в различных дорожных

и метеорологических условиях;

- обеспечивать условия безопасной перевозки грузов;
- осуществлять приемку и перевозку грузов;
- контролировать погрузку, крепление и выгрузку груза;
- оказывать первую помощь пострадавшим в дорожно-транспортных

происшествиях;

- оформлять документацию на перевозимые грузы;

знать:

- требования охраны труда, пожарной и экологической безопасности;
- правила подачи автотранспортных средств под погрузку груза;
- предельная загрузка внедорожного автотранспортного средства и прицепа для

движения по разным грунтам, снегу, льду и воде;

- правила перевозки грузов;
- правила пользования средствами связи, установленными на внедорожном автотранспортном средстве, и приборами навигационной спутниковой системы;
- перечень состояний, при которых оказывается первая помощь;
- перечень мероприятий по оказанию первой помощи;
- порядок оформления документов на перевозимые грузы.

4.4.3. Программа модуля 4. «Перевозка грузов внедорожным автотранспортным средством»

Наименование тем модуля	Содержание обучения по темам	Объем часов
1	2	3
Тема 1. Перевозка пассажиров и грузов внедорожным автотранспортным средством	Правила погрузки и выгрузки грузов на вездеход	4
	Правила пользования средствами связи, установленными на вездеходе, и приборами навигационной спутниковой системы	4
	Порядок оформления документов на перевозимые грузы	4
Лабораторно-практические занятия	Инструктаж по технике безопасности.	2
	Выполнение практических работ по техническому обслуживанию внедорожного автотранспорта	6
	Вождение и управление механизмами внедорожного Автотранспорта	6
Итого:		
Промежуточная аттестация	Промежуточная аттестация в форме дифференцированного зачета.	2
Итого		28

	круглый 4,8	15
	Ключ гаечный разводной (трубный)	30
	Набор головок и ключей	3
	Клупп трубный (набор)	9
	Зубило с протектором «Профи»	5
	Зубило слесарное	10
	Электродрель	7
	Электроножницы	2
	Углошлифовальная машина УШМ 700/125	3
	Электропаяльник	10
	Линейка металлическая 1000 мм	15
	Линейка металлическая 550 мм	10
	Штангенциркуль	10
	Микрометр	8
	Набор метчиков	2
	Набор плашек	10
	Набор сверл	6
	Щетка металлическая	10
	Набор отверток	10
	Угольник слесарный	10
	Набор ключей комбинированный	10
	Заклепочник	3
	Киянка слесарная	10
	Аптечка промышленная	2
	Очки защитные	13
	Сметки	10
	Плакаты «Слесарное дело»	30
	Стенд «Уголок по ТБ»	1

4.4.5. Кадровое обеспечение

Требования к квалификации педагогических кадров, обеспечивающих обучение по программе профессиональной подготовки «Водитель вездехода», 5 разряда: среднее профессиональное образование - программы подготовки специалистов среднего звена или высшее образование - бакалавриат, направленность (профиль) которого, как правило, соответствует профессиональной деятельности, осваиваемой обучающимися, профессиональное образование на базе среднего профессионального образования (программ подготовки специалистов среднего звена) или высшего образования профессиональная переподготовка, направленность (профиль) которой соответствует области профессиональной деятельности, осваиваемой обучающимися.

4.4.6. Организация образовательного процесса

Содержание и организация образовательного процесса при реализации данного модуля регламентируется учебным планом, другими материалами, обеспечивающими качество подготовки, а также методическими материалами, обеспечивающими реализацию соответствующих образовательных технологий.

Основой для освоения модуля «Перевозка грузов внедорожным автотранспортным средством» являются знания, полученные в ходе изучения модулей данной программы – «Теоритическое обучение», «Управление внедорожным автотранспортным средством», «Техническое обслуживание и устранение неисправностей внедорожного автотранспортного средства».

Необходимым условием для освоения модуля является взаимодействие мастеров производственного обучения, ведущих учебную практику и преподавателей, ведущих теоретическое обучение.

Реализация модуля обеспечивается доступом каждого обучающегося к базам данных и библиотечным фондам, укомплектованным печатными и электронными изданиями основной и дополнительной учебной литературы по данному модулю, официальными, справочно-библиографическими и периодическими изданиями.

Для аудиторных занятий академический час устанавливается продолжительностью 45 минут. Предусмотрена группировка часов парами.

4.4.7. Информационное обеспечение обучения

Источники информации используются те же, что и в изучении предыдущих модулей.

4.4.8. Контроль и оценка результатов освоения модуля

Результаты освоения модуля	Основные показатели оценки результата
Перевозка грузов внедорожным автотранспортным средством	Требования охраны труда, пожарной и экологической безопасности Наряд по выпуску внедорожного автотранспортного средства на маршрут, комплект предметов экипировки и документация. Эксплуатационные материалы, их назначение, свойства и правила обращения с ними Причины, способы обнаружения и устранения неисправностей, возникших в процессе эксплуатации Подача вездехода с прицепом под погрузку и выгрузку, контроль погрузки, крепления и выгрузки груза Прием и перевозка грузов Постановка внедорожного автотранспортного средства на стоянку Правильность оформления документов на перевозимый груз

Промежуточная аттестация по данному модулю предназначена для оценки освоения слушателем модуля и проводится в виде дифференцированного зачета в форме: устного опроса, собеседование, тестирование. По результатам дифференцированного зачета выставляются отметки по четырехбалльной системе («отлично», «хорошо», «удовлетворительно», «неудовлетворительно»). Аттестационная комиссия состоит из преподавателя модуля и ассистента, результаты дифференцированного зачета вносятся в ведомость. При аттестации в виде тестирования:

Наименование оценки	Основание для оценки
«отлично»	от 75% до 100%
«хорошо»	от 50% до 75%,
«удовлетворительно»	от 20% до 50%,
«не удовлетворительно»	менее 20%

При оценке «неудовлетворительно» слушателю предоставляется возможность пересдать аттестационный тест промежуточной аттестации.

5. Контроль и оценка результатов освоения программы

Оценка качества освоения основной образовательной программы включает текущий контроль, промежуточную аттестацию в форме дифференцированного зачета и итоговую аттестацию обучающегося (квалификационный экзамен). Квалификационный экзамен состоит из двух этапов: теоретического экзамена и практической работы.

Промежуточная аттестация по программе предназначена для оценки освоения слушателем программы и проводится в виде зачетов или дифференцированного зачета. По результатам зачётных промежуточных испытаний выставляются отметки по двухбалльной «зачтено», «не зачтено», по результатам дифференцированного зачета по четырехбалльной системе («отлично», «хорошо», «удовлетворительно», «неудовлетворительно»).

Итоговая аттестация проводится в форме квалификационного экзамена, который включает в себя практическую квалификационную работу (в форме выполнения практического задания и (или) документированного подтверждения результатов выполнения соответствующей деятельности – в виде письменного отчета по обучению на производстве) и проверку теоретических знаний (в форме дифференцированного зачета (теста)).

По результатам проведения квалификационного экзамена квалификационная комиссия принимает решение присвоить квалификацию и заносит результат квалификационного экзамена в протокол.

По результатам квалификационного экзамена присваивается 5 разряд - управление внедорожным автотранспортным средством.

Решение комиссии сообщается слушателю сразу же после сдачи квалификационного экзамена. Комиссия составляет протокол в одном экземпляре, в которой проставляется оценка, присваивается квалификация, квалификационный разряд, а также решение о выдаче свидетельства о профессии рабочего.

Фонд оценочных средств
для проведения промежуточной аттестации
по основной программе профессионального
обучения по программе подготовки по профессии
«Водитель вездехода», 5 разряда

п.Стекольный, 2023 г.

1. Место проведения промежуточной аттестации – Аудитория №5
2. Максимальное время выполнения задания: 4 часа.
3. Слушатель может воспользоваться литературой по данной тематике.

Примерные билеты по модулям:

«Управление внедорожным автотранспортным средством», «Технический осмотр, обслуживание и подготовка автотранспортных средств к эксплуатации»

1. Разрешается ли находиться под транспортным средством, если оно поднято домкратом, без использования дополнительных страховочных приспособлений?

- 1) Разрешается только на твердом и ровном покрытии.
- 2) Запрещается.
- 3) Разрешается с особой осторожностью.

2. Что не является обязательным в комплектации транспортного средства при его эксплуатации?

- 1) Огнетушитель.
- 2) Медицинская аптечка.
- 3) Лопата и термос.
- 4) Знак аварийной остановки.
- 5) Необходимо всё, что перечисленное в ответах.

3. Разрешается ли перевозка людей в прицепе транспортного средства?

- 1) Разрешается.
- 2) Разрешается, если прицеп оборудован местами для сидения.
- 3) Запрещается.

4. Что необходимо сделать после преодоления водной преграды?

1) Осмотреть машину и проверить крепления колес.

2) Произвести при движении несколько плавных торможений, что бы просушить барабаны и тормозные накладки.

3) При первой возможности проверить состояние масла во всех агрегатах на случай попадания воды.

4) Произвести при движении несколько плавных торможений, что бы просушить барабаны и тормозные накладки и при первой возможности проверить состояние масла во всех агрегатах на случай попадания воды.

5) Осмотреть машину, проверить крепления колес и при первой возможности проверить состояние масла во всех агрегатах на случай попадания воды.

5. К управлению самоходными машинами категории «А III» допускаются лица, достигшие возраста:

1) 18 лет.

2) 19 лет.

3) 22 года.

6. При пересечении заболоченной луговины необходимо:

1) Двигаться по следу ранее прошедшего транспортного средства.

2) Двигаться в стороне от следа ранее прошедшего транспортного средства.

3) Двигаться в выбранном направлении.

7. Нарушена герметичность системы питания. В этом случае эксплуатация транспортного средства:

1) Разрешена.

2) Допустимо до ближайшего ТО.

3) Запрещена.

8. Движение транспортного средства на крутом спуске осуществляется:

1) Накатом, выключив сцепление.

2) Притормаживая двигателем и рабочими тормозами.

3) На низших передачах, не допуская большой частоты вращения коленчатого вала двигателя, не выключая сцепления и в случае необходимости притормаживая рабочими тормозами.

9. Что должен сделать водитель перед запуском двигателя и началом движения машины?

1) Осмотреть машину.

2) Проверить показания приборов.

3) Подать предупреждающий сигнал лицам, находящимся около машины.

10. Можно ли эксплуатировать транспортное средство, если на нем установлены дополнительные предметы или нанесены покрытия, ограничивающие обзор с места водителя?

1) Можно при движении по бездорожью.

2) Запрещено.

3) На усмотрение водителя.

11. Каким способом может производиться буксировка вездеходного транспортного средства?

1) С помощью гибкой сцепки.

2) С помощью жесткой сцепки.

3) В полупогруженном положении.

4) Любым из перечисленных способов.

12. Право управления самоходными машинами категории «А III» имеют лица, имеющие водительское удостоверение на право управления транспортным средством соответствующей категории и стаж управления им не менее:

- 1) 12 месяцев.
- 2) 2 года.
- 3) 6 месяцев.
- 4) Для данной категории стаж не имеет значения.

13. Разрешается ли эксплуатация транспортного средства с отсутствующими предусмотренными конструкцией брызговиками?

- 1) Разрешается.
- 2) На усмотрение водителя.
- 3) Допускается в сухую погоду.
- 4) Запрещается.

14. Можно ли при проведении технического обслуживания или ремонта оставлять транспортное средство вывешенным на подъёмниках?

- 1) Можно.
- 2) Нельзя.
- 3) Допускается при условии установки подставок.

15. Пробку радиатора на горячем двигателе необходимо открывать:

- 1) Надев на руку рукавицу.
- 2) Накрыв пробку тряпкой (ветошью).
- 3) Пробку следует открывать осторожно, не допуская выхода пара в сторону открывающего.
- 4) Выполнить все перечисленное.

16. Допускается ли эксплуатация вездеходного транспортного средства с неработающей системой гидроусилителя руля или пониженным уровнем масла в бачке насоса гидроусилителя?

- 1) Допускается на скорости до 20 км/ч.
- 2) Допускается при движении вне дорог общего пользования.

3) Запрещается.

17. Шины по размеру или допустимой нагрузке не соответствуют модели транспортного средства. В этом случае эксплуатация:

1) Разрешена.

2) Допускается до ближайшего ТО.

3) Запрещена.

18. Разрешается ли эксплуатация транспортного средства с неработающими замками дверей кабины (салона)?

1) Разрешается.

2) Запрещается.

3) Допускается, если двери не открываются при движении.

19. Допускается ли движение транспортного средства по дорогам с твердым покрытием, заблокировав межосевой дифференциал?

1) Допускается на скорости до 50 км/ч.

2) На усмотрение водителя.

3) Запрещено.

20. Можно ли при выполнении крепежных работ использовать ключи, размеры которых не соответствуют размерам гаек или головок болтов, а так же наращивать ключи?

1) Можно при вынужденных обстоятельствах с соблюдением мер предосторожности.

2) Запрещено.

21. Право на управление самоходными машинами категории «АIII» подтверждается:

1) Удостоверением тракториста-машиниста (тракториста).

2) Временным удостоверением на право управления самоходными машинами.

3) Временным разрешением на право управления самоходными машинами.

4) Удостоверением тракториста-машиниста (тракториста) и временным удостоверением на право управления самоходными машинами.

5) Удостоверением тракториста-машиниста (тракториста), временным удостоверением на право управления самоходными машинами и временным разрешением на право управления самоходными машинами.

22. Разрешается ли эксплуатация прицепа без присоединения его к транспортному средству предохранительными цепями?

1) Разрешается на скорости до 20 км/ч.

2) Разрешается только на незначительное расстояние.

3) Запрещается.

23. Торможение вездеходного транспортного средства производится:

1) Резким нажатием на педаль рабочих тормозов до блокировки колёс.

2) Одновременно рабочими и стояночным тормозами.

3) Во всех случаях тормозить следует плавно, не доводя колеса до скольжения.

24. Крутизна спуска при входе в воду внедорожного автотранспортного средства не должна превышать:

1) 7°.

2) 10°.

3) 15°.

25. Можно ли эксплуатировать шины транспортного средства, имеющие отслоения протектора, повреждения слоёв каркаса?

1) Можно при скорости движения до 20 км/ч.

2) Запрещено.

3) На усмотрение водителя.

26. Можно ли эксплуатировать транспортное средство, если на световых приборах отсутствуют рассеиватели?

- 1) Разрешается.
- 2) Запрещается.
- 3) На усмотрение водителя.

27. Какие обозначения имеет тара, в которой перевозят и хранят низкозамерзающие охлаждающие жидкости (антифризы), а так же порожняя тара из-под них?

- 1) Надпись несмываемой краской «ЯД».
- 2) Надпись «ЯД», а так же знак установленный для обозначения ядовитых веществ.
- 3) Тара никак не обозначается.

28. Какая максимальная скорость допускается в период обкатки транспортного средства?

- 1) До 35 км/ч.
- 2) До 50 км/ч.
- 3) Установленная заводом-изготовителем.

29. Разрешается ли эксплуатация транспортного средства с неисправной системой выпуска газов?

- 1) Разрешается.
- 2) Запрещается.
- 3) Допускается в сырую погоду при влажности воздуха до 80%.

30. Можно ли оставлять на подъеме или спуске незаторможенную машину без водителя?

- 1) Можно.

2) Запрещено.

3) Можно, если плотность грунта или снежного покрова обеспечивает неподвижность машины.

31. Разрешается ли эксплуатация транспортного средства, в котором отсутствуют ремни безопасности и (или) подголовники сидений, предусмотренные конструкцией машины?

1) Разрешается при движении по пересеченной местности.

2) На усмотрение водителя.

3) Запрещается.

32. Разрешается ли эксплуатация транспортного средства, если отсутствует болт (гайка) крепления колеса или имеются трещины диска?

1) Разрешается, если отсутствует хоть один болт (одна гайка) или имеются трещины в диске колеса размером не более 20 мм по длине.

2) Запрещается.

3) Допускается при эксплуатации без нагрузок.

33. Допускается ли эксплуатация неисправного транспортного средства или транспортного средства с неисправным прицепом?

1) Допускается до проведения ближайшего планового ТО.

2) Запрещается.

3) Допускается в исключительных случаях.

34. Разрешается ли использовать для растирания обмороженных участков тела снег и лед?

1) Разрешается использовать для растирания только снег

2) Разрешается использовать для растирания и то и другое

3) Растирание снегом и льдом категорически запрещено

35. Разрешается ли эксплуатировать транспортное средство без зеркал заднего вида?

- 1) Разрешается.
- 2) Запрещается.
- 3) Допускается вне дорог общего пользования.

36. Где в машине можно хранить промасленные или смоченные дизельным топливом материалы (ветошь, тряпки и т.д.)?

- 1) Это запрещено.
- 2) В металлическом ящике.
- 3) На усмотрение водителя, если машина укомплектована огнетушителем

Зачет по модулю «Теоретическое обучение» проводится в виде заданий по безопасной эксплуатации (билеты Гостехнадзора категории АIII)

Фонд оценочных средств
для проведения итоговой аттестации
практическая часть по основной программе профессионального
обучения по программе подготовки по профессии
«Водитель вездехода», 5 разряда

п.Стекольный, 2023 г.

1. Место проведения итоговой аттестации – Аудитория №5

2. Максимальное время выполнения задания: 6 часа.

3. Слушатель может воспользоваться литературой.

4. Квалификационный экзамен проходит в два этапа: 1. Теоретическая часть квалификационного экзамена – проверка теоретических знаний слушателя полученного при изучении программы; 2. Практическая часть квалификационного экзамена – проверка практических навыков. Проводится на полигоне. Слушателю даются задания по безопасной эксплуатации самоходной машины.

Задание 1. Выполнить ежедневное обслуживание (предпусковая проверка) машины

Ознакомьтесь с инструкцией по эксплуатации к конкретной модели самоходной машины

Условия выполнения задания:

После ознакомления с инструкцией экзаменуемый начинает выполнять задание. При выполнении задания присутствует мастер производственного обучения.

Место выполнения задания:

Учебный полигон.

Предмет оценивания: Способность проверить внешним осмотром комплектность и надежность крепления составных частей автотранспортного средства отсутствие утечек топлива, масла, охлаждающей жидкости, долить рабочие жидкости.

Объект оценивания:

Технология выполнения контрольных операций по предпусковой проверки:

- проверка уровня охлаждающей жидкости, долив;
- проверка уровня топлива, долив;
- проверка уровня масла в поддоне картера двигателя, долив масла;
- слив воды, осадка из топливного бака;
- проверка хода педали тормоза ручного и ножного;
- проверка указателя запыленности воздушного фильтра;
- проверка электропроводки.

Задание 2. Постановка самоходной машины в бокс задним ходом

Ознакомьтесь с инструкцией по эксплуатации к конкретной модели самоходной машины

Условия выполнения задания:

После ознакомления с инструкцией экзаменуемый начинает выполнять задание. При выполнении задания присутствует мастер производственного обучения.

Место выполнения задания:

Учебный полигон.

Предмет оценивания:

Способность выполнить проверки согласно, требований охраны труда.

Способность использовать по назначению органы управления самоходной машины.

Объект оценивания:

Технология выполнения контрольных операций органами управления при постановке самоходной машины в бокс задним ходом.

Экзаменуемый выполняет следующие операции:

- трогание с линии «Старт»;
- въезд в бокс задним ходом.

После выполнения упражнения и остановки самоходной машины экзаменуемый должен:

- поставить самоходную машину в предстартовую зону;
- включить нейтральную передачу;
- поставить самоходную машину на стояночный тормоз или парковку при наличии.

Задание 3. Торможение и остановка на различных скоростях, включая экстренную остановку.

Ознакомьтесь с инструкцией по эксплуатации к конкретной модели самоходной машины и маршрутом движения.

Условия выполнения задания:

После ознакомления с инструкцией экзаменуемый начинает выполнять задание. При выполнении задания присутствует мастер производственного обучения.

Место выполнения задания:

Учебный полигон.

Предмет оценивания:

Способность выполнить проверки согласно, требований охраны труда.

Способность использовать по назначению органы управления самоходной машины.

Объект оценивание:

Технология выполнения контрольных операций органами управления при торможении и остановке на различных скоростях, включая экстренную остановку.

Экзаменуемый выполняет следующие операции:

- трогание с места;
- движение по прямой, переключение передач с низшей на высшую;
- плавное торможение и остановка на расстоянии не более 0,5 м перед линией «Стоп».

После выполнения упражнения и остановки самоходной машины экзаменуемый должен:

- поставить самоходную машину в предстартовую зону;
- включить нейтральную передачу;
- поставить самоходную машину на стояночный тормоз или парковку.